# Podklady a požiadavky na vypracovanie DOKUMENTÁCIE Projektu stavby (PS), DOKUMENTÁCIE STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ), oznámeniA o zmene navrhovanej činnosti (oznámenia 8a) a  auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby

## 1. Identifikačné údaje

### 1.1 Stavba

• názov : **Diaľnica D2 Bratislava - Čunovo**

• miesto (kraj, okres) : Bratislavský kraj, okres Bratislava

• katastrálne územie : Čunovo, Rusovce

### 1.2 Stavebník (objednávateľ)

• názov, adresa : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

### 1.3 Spracovateľ

• názov, adresa, IČO, DIČ, v prípade združenia názov, adresa, vedúci člen, Hlavný inžinier projektu, Zodpovední projektanti

## 2. Určenie dokumentácie

### 2.1 Predmet zákazky

Vypracovanie dokumentácie Projekt stavby (PS), Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a (Oznámenia 8a) a auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby Diaľnica D2 Bratislava - Čunovo

• druh komunikácie : jestvujúce cestné komunikácie/ diaľnica D2, cesta I/12

• návrhová kategória : D 26,5/120, C 11,5/80

### 2.2 Druh stavby

• novostavba

### 2.3 Účel a ciele stavby

Účelom je vybudovanie diaľničnej križovatky „Bratislava - Čunovo“ na diaľnici D2, ktorá má vytvoriť prepojenie cesty I/2 Bratislava – Rusovce – Rajka (Maďarsko) s diaľnicou D2 Bratislava – Petržalka – št. hr. SR/Maďarsko. Dotknuté územie sa nachádza medzi diaľnicou D2 a cestou I/2 pred hraničnými priechodmi do Maďarska. Na maďarskej strane pokračuje cesta I/2 cestou 150 a diaľnica D2 diaľnicou M15.

Cesta I/2 v súčasnosti umožňuje spojenie nielen južných častí Bratislavy (Rusovce, Čunovo a Jarovce) ostatnými lokalitami Bratislavy, ale je zaťažená aj dopravou z obcí Dobrohošť, Vojka nad Dunajom a Bodíky. V posledných rokoch k zvýšeniu dopravného prispieva aj zvyšujúci sa počet obyvateľov, ktorí sa rozhodli pre bývanie v prihraničných obciach v Maďarsku a denne dochádzajú za prácou na Slovensko.

Výrazne napomôže dopravnej obsluhe dotknutého územia a odľahčí priľahlé mestské časti od tranzitnej dopravy, ktorej má primárne slúžiť diaľničná sieť. Koridor celej diaľnice D2 je koncepčne dlhodobo sledovaný a cezhranične riešený s Maďarskou republikou.

Z dôvodu neustáleho narastania dopravných intenzít na ceste I/2 v prieťahu cez obec Rusovce vzniká potreba riešenia tejto situácie aj s ohľadom na urbanistický rozvoj obce Čunovo.

Existencia diaľničnej križovatky s cestou I/2 umožní presmerovanie väčšiny dopravy v území na diaľnicu D2 a tak odbremení cestu I/2 hlavne v obci Rusovce. Zrýchli a zjednoduší sa dopravná obslužnosť územia, čím sa v neposlednom rade zníži aj vplyv na niektoré zložky životného prostredia.

Vybudovaním diaľničnej križovatky „Bratislava - Čunovo“ na prevádzkovanej diaľnici D2 a s prepojením na cestu I/2 resp. miestnu komunikáciu do Čunova sa zlepší dopravná dostupnosť oblasti Čunova, okolia vodného diela a obcí Dobrohošť, Vojka nad Dunajom a Bodíky na diaľnicu D2 pred štátnou hranicou, tak aby doprava obchádzala intravilán Rusoviec. Zároveň predmetná križovatka bude slúžiť v prípade výluky, havárie na diaľnici pre odklon dopravy na cestu I/2 a priľahlú cestnú sieť.

### 2.4 Umiestnenie stavby

Navrhovaná diaľničná križovatka „Bratislava - Čunovo“ je umiestnená v priestore jestvujúcej komunikácie diaľnice D2.

Trasa privádzača a križovatiek predmetnej stavby zohľadňuje nasledovné technicko – infraštruktúrne, prírodné a urbanistické lokality a podmienky v území:

* Lokalizácia diaľnice D2 a umiestnenie odpočívadla
* Cesta I/2 v súčasnosti v správe Magistrátu mesta Bratislavy.
* Teleso trate ŽSR Bratislava – Maďarská republika
* Miestne komunikácie zabezpečujúce dopravnú obslužnosť mestskej časti Čunovo
* Rybník/Štrkovisko Cilina

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Bratislavského samosprávneho kraja.

Umiestnenie a rozsah stavby je dané:

* Zámerom EIA „Diaľnica D2 križovatka Bratislava - Čunovo“, podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, HBH Projekt spol. s. r. o., 05/2016
* Rozsah hodnotenia vydaný MŽP SR pre diaľnicu D2 - križovatka Bratislava - Čunovo, č. 6580/2016 – 1.7/ml zo dňa 14.09.2016,
* Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 - križovatka Bratislava - Čunovo“, EPIS s.r.o., 08/2018
* Odborný posudok k navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 Bratislava - Čunovo“, spracovateľ EKOJET, s.r.o., 04/2019
* Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1949/2019-1.7/zg (42491/2019, 42494/2019), zo dňa 13.08.2019, právoplatné 14.01.2020.

**2.5 Charakteristika územia**

Navrhovaná diaľničná križovatka „Bratislava - Čunovo“ je umiestnená v priestore jestvujúcej komunikácie diaľnice D2. Dotknuté územie sa nachádza medzi diaľnicou D2 a cestou I/2 pred hraničnými priechodmi do Maďarska. Na maďarskej strane pokračuje cesta I/2 cestou 150 a diaľnica D2 diaľnicou M15. Záujmové územie je z juhu ohraničené štátnou hranicou Slovenska s Maďarskom, zo západnej strany štátnou hranicou Slovenska s Rakúskom.

**2.6 Predpokladaný rozsah stavby**

Variant 3, zelený – prstencová križovatka v km 78,245 diaľnice, privádzačom dĺžky 1563 m a deltovitou križovatkou na privádzači a stykovými križovatkami na ceste I/2 a ceste do Čunova.

Celková dĺžka:

* dĺžka privádzača – 1608 m
* celková dĺžka križovatkových ramien – 1 929 m

Úplná prstencovitá križovatka s mimoúrovňovým prevedením jedného smeru je tvorená okružnou križovatkou s vonkajším priemerom 100 m, dvomi mostnými objektmi a piatimi ramenami. Križovatka je umiestnená v km 78,245 diaľnice D2.

Začiatok odbočovacieho pruhu v smere Bratislava - Rajka je na diaľnici D2 v km 78,682. Koniec pripájacieho pruhu je v km 77,633 D2. Začiatok odbočovacieho pruhu v smere Bratislava – Rajka je na diaľnici D2 v km 77,782. Začiatok trasy privádzača variantu 3 je v okružnej križovatke prstencovitej križovatky. Privádzač smeruje severovýchodným smerom ku existujúcej križovatke cesty I/2 a bývalej cesty III. triedy – Obchvat Čunova. Privádzač v km 1,174 pomocou mostného objektu križuje železničnú trať č. 132 Rajka-Máv-Rusovce-Bratislava (km ŽSR 108,915) a  cestu I/2 v km 1,198. Privádzač sa plynulo napája na existujúcu cestu v smere na Vodné dielo Gabčíkovo. Križovanie s cestou I/2 a napojenie na existujúcu cestnú sieť je zabezpečené deltovitou križovatkou na privádzači a dvomi stykovými križovatkami na ceste I/2. V rámci tohto variantu je navrhnutých spolu šesť mostných objektov:

1. Most 1 na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 (V3 – 201): kríženie OK s diaľnicou D2 v km 0,080 080 (OK)
2. Most 2 na okružnej križovatke nad diaľnicou D2 (V3 – 202): kríženie OK s diaľnicou D2 v km 0,236 400 (OK)
3. Most na privádzači P1 nad traťou ŽSR a cestou I/2 (V3 – 203): kríženie privádzača P1 s traťou v km 1, 172 910 (privádzača P1) a s cestou I/2 v km 1,193 770 (privádzača P1)
4. Migračný objekt na vetve V1 (V3 – 204): kríženie vetvy V1 s MO v km 0,242 000 (vetvy V1)
5. Migračný objekt na vetve V4 (V3 – 205): kríženie vetvy V1 s MO v km 0,068 700 (vetvy V4)
6. Migračný objekt na privádzači P1 (V3 – 206): kríženie privádzača P1 s MO v km 0,200 000

Potreba údržby diaľnice si vyžiadala i v tomto prípade návrh účelových komunikácií. Možnosť otáčania vozidiel údržby je navrhnutý cez most ponad diaľnicu D2 v km 79,600 a ich celková dĺžka predstavuje 433 m.

Dĺžka a objekty stavby sú len orientačné, zhotoviteľ DSZ, DÚR spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektovej skladby.

**3 PODKLADY A ÚDAJE**

### 3.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

1. Technická štúdia „Diaľnica D2, križovatka Bratislava - Čunovo“, HBH Projekt, spol. s. r. o., 03/2016.
2. Zámer „Diaľnica D2 križovatka Bratislava - Čunovo“, podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, HBH Projekt spol. s. r. o., 05/2016
3. Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 - križovatka Bratislava - Čunovo“, EPIS s.r.o., 08/2018

### 3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

1. Odborný posudok k navrhovanej činnosti „Diaľnica D2 Bratislava - Čunovo“, spracovateľ EKOJET, s.r.o., 04/2019
2. Rozsah hodnotenia vydaný MŽP SR pre diaľnicu D2 - križovatka Bratislava - Čunovo, č. 6580/2016 – 1.7/ml zo dňa 14.09.2016,
3. Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1949/2019-1.7/zg (42491/2019, 42494/2019), zo dňa 13.08.2019, právoplatné 14.01.2020.

Podklady z bodu 3.1. a 3.2. sú sprístupnené v prílohe č. 13 k časti B.1.

Rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

Uvedené dokumentácie sú k dispozícii k nahliadnutiu počas verejnej súťaže v Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava na základe telefonického alebo elektronického dohovoru na Úseku prípravy NDS, a.s. Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Ing. Martina Juhásová, [martina.juhásova@ndsas.sk](mailto:martina.juhásova@ndsas.sk), tel. 02/58311353. Projektové dokumentácie budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

### 3.3 Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

* dopravno-inžinierske údaje, výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2012, ktoré sú dostupné na webe SSC (link: https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinierstvo/celostatne-scitanie-dopravy-v-roku-2022-a-2023.ssc)
* zabezpečiť dopravný prieskum v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu na súčasný stav, jeho výsledky budú uvedené v správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* dopravný model bude unimodálny s dopravnou prognózou na predpokladaný rok sprevádzkovania diela  a výhľadové roky na 10, 20 a 30 rokov od sprevádzkovania,
* dopravný model musí byť spracovaný v dopravno-inžinierskom softvéri, ktorý je kompatibilný s prostredím Národného dopravného modelu SR,
* dopravný model musí byť spracovaný v zmysle *Metodiky dopravného modelovania a dopravných prognóz* (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-dopravnych-prognoz>),
* metodický postup, vstupné údaje, kalibrácia a validácia budú zhrnuté v sprievodnej správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* výstupy dopravného modelu musia byť kompatibilné so vstupmi potrebnými do spracovania analýzy nákladov a výnosov.

Pre návrh križovatiek si zhotoviteľ dokumentácie zabezpečí príslušný dopravný prieskum v danom území. V PS sa vyžaduje aktualizovať dopravno-inžinierske údaje v potrebnom rozsahu. Výsledky z celoštátneho sčítania dopravy si zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady.

### 3.4 Ostatné známe podklady a informácie

S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Bratislavského samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

## 4. Požiadavky

### 4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

a) obsah dokumentácie je daný prílohami č.1 – 13 k časti B.1 týchto súťažných podkladov

* **prílohou č. 1** Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), Projektu stavby (PS), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po PS(Oznámenia 8a) a auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby
* **prílohou č. 2** Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ)
* **prílohou č. 3** Základné náležitosti Projektu stavby (PS)
* **prílohou č. 4** Základné náležitosti pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a)
* **prílohou č. 5** Základné náležitosti - Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie
* **prílohou č. 6** Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby
* **prílohou č. 7** Tabuľky pre časti G2 a G3
* **prílohou č. 8** Požiadavky na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie
* **prílohou č. 9** Požiadavky na IG prieskum (IGP) a hydrogeologický prieskum
* **prílohou č. 10** Licenčná zmluva
* **prílohou č. 11** Prehľadná situácia
* **prílohou č. 12** Technické špecifikácie
* **prílohou č. 13** Súvisiace podklady poskytnuté verejným obstarávateľom

a) riešenie stavby musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby a musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy platné ku dňu dodania dokumentácie (napr. STN, TP,..), technické podmienky rezortu, Minimálne technické špecifikácie NDS (TeŠp 01 Cestné objekty, TeŠp 02 Mostné objekty, TeŠp 03 Objekty odvodnenia, TeŠp 05 Ostatné objekty), a.s.

b) riešenie stavby musí z pohľadu kybernetickej bezpečnosti spĺňať požiadavky vyplývajúce so zákona č. 69/2018 Z. z. a súvisiacej legislatívy. Pri návrhu v riešených stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť najmä budúce požiadavky z pohľadu topológie sietí a systémov, napájania, objektovej bezpečnosti, priestorového usporiadania serverovní, redundancií atď.

c) dokumentácie musia byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby, na stanovenie výkazov výmer, ako podklad pre ocenenie stavby, na stanovenie dočasných a trvalých záberov stavby ako podklad pre majetkovoprávne vysporiadanie stavby

d) Dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce spracovať podľa vyhlášky MVR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z. a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 03/2006 z 31.8.2009,

e) vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a prílohy č. 4 súťažných podkladov,

f) stavbu navrhnúť podľa ustanovení zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval a vyhlášky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,

e) zapracovať do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2 a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie bez finančných nárokov na objednávateľa,

g) PS bude vypracovaná v súlade s podmienkami zo záverečného stanoviska EIA,

i) všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,

j) obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže,

m) zhotoviteľ musí rešpektovať majetkovú hranicu a dočasné zábery spôsobom, aby nevznikli nové zábery v PS oproti riešeným v Správe EIA - (odporúčaný zelený variant zo Záverečného stanoviska EIA), alt. technicky navrhnúť stavbu tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy, **nové zábery pozemkov snažiť sa nenavrhovať, pri nutnosti ich minimalizovať,**

n)Ak sa v rámci projektu stavby (PS) vyskytne Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest (ISD), ktorý je registrovanou základnou službou Objednávateľa v zmysle zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti (ďalej len „zákon o KB“), táto skutočnosť musí byť zohľadnená aj v DSP formou projektovania technológií a fyzickej bezpečnosti v súlade s požiadavkami TP, ktoré obsahujú požiadavky na informačnú bezpečnosť, napr. TP 29 a v súlade s požiadavkami zákona o KB

o)Počas celého procesu tvorby a vo výsledku projektu je nutné zabezpečiť zo strany Spracovateľa súlad s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“), ako aj so všetkými súvisiacimi právnymi predpismi najmä v oblasti ochrany osobných údajov. Ak kedykoľvek počas realizácie projektu alebo v súvislosti s ním dôjde k spracúvaniu alebo nastavovaniu spracúvania osobných údajov, Spracovateľ je povinný bezodkladne informovať objednávateľa, zabezpečiť súlad so všetkými relevantnými legislatívnymi a bezpečnostnými požiadavkami, ako aj súvisiacimi pokynmi objednávateľa.

### 4.2 Nároky na dokumentáciu/požiadavky na rozsah dokumentácie

1. PS bude spracovaná v súlade s Vyhláškou č.60/2025 Z.z., TP 019 a požiadavkami uvedenými v súťažných podkladoch,
2. navrhnutie zmierňujúcich a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
3. minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,
4. stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
5. riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
6. rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávateľom,
7. zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
8. zapracovať rozsah vyvolaných investícií do mapových podkladov v M 1:2000 v koordinácii s mapovými podkladmi stavu KN,
9. vypracovať záber pozemkov podľa dotknutých parciel s vyčíslením záberov z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy, s vyhodnotením kvality pôdy podľa bonity pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach, s vypracovaním bilancie a využitia skrývky,
10. zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím LP,
11. predložiť riešenie rekultivácie dočasných záberov, na ktorých je potrebné vykonať dôslednú rekultiváciu pôdy (technickú aj biologickú) a obnovenie pôvodného vegetačného krytu (napr. lúky, brehové porasty, zalesnenie a pod.) K projektom spätnej rekultivácie priložiť príslušné odborné posudky Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy,
12. vypracovať situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy (kópiu katastrálnej mapy), so zakreslením trasy diaľnice a priľahlých objektov (os, trvalý a dočasný záber),
13. polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi operátu katastra nehnuteľností
14. optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
15. všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s  technickým riešením odlišným od STN, vydaným MD SR v priebehu projektovania, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
16. mostné závery navrhovať v súlade s platnými predpismi o zaťažení územia hlukom,
17. mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia
18. mosty na privádzači k diaľnici D2 a vetvách križovatiek privádzača s D2 budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele αQi a αqi (v zaťaž. modeli LM1) budú uvažované v hodnote = 1,
19. pri návrhu všetkých presypaných mostných objektoch budú dodržané TeŠp 02 mostné objekty kap. 15.1 Pre mosty s presypávkou sa navrhujú nosné konštrukcie zo železobetónu, monolitického alebo prefabrikovaného.
20. vykonať statické posúdenie mostov, múrov, portálov, chráničiek a pod.,
21. priechodový prierez diaľnice D2 a vetiev križovatiek s diaľnicou D2 bude min 5,2 m + 0,15m,
22. v prípade nemožnosti dodržať STN musí byť technické riešenie v súlade so súhlasom s  technickým riešením odlišným od STN, vydaným MD SR v priebehu projektovania, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
23. riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
24. návrh opatrení na elimináciu hluku z cestnej dopravy na zabezpečenie platnou legislatívou požadovaných hygienických limitov pre časový horizont uvedenia stavby do prevádzky a časové horizonty 10 a 20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky,
25. riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa využívajú počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
26. navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
27. popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
28. riešiť kategorizáciu odpadu, jeho nakladanie a ďalšie zhodnotenie (umiestnenie prebytočného a/alebo nevhodného zemného materiálu, skládky humusu, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami, dočasné a trvalé umiestnenie prebytočného a/alebo nevhodného materiálu riešiť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na mapových podkladoch stavu KN, PKN)
29. navrhnúť harmonogram organizácie výstavby (POV) vrátane podrobného harmonogramu;
30. popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
31. vypracovať dokumentáciu pre nakladanie s odpadom,
32. vypracovať plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa NV SR č. 396/2006 Z. z.
33. vypracovať posudok stavby podľa vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb,
34. prerokovať vodné stavby s odborne - spôsobilou osobou pre výkon technicko-bezpečnostného dohľadu a zabezpečiť prípadnú potrebnú kategorizáciu (vyhlášky MP SR č. 524/2002 Z. z., Vestník MP SR čiastka 11),
35. navrhnúť materiálové zdroje do násypov, postup výstavby podľa územných podmienok, prístupy na stavenisko, nároky na elektrickú energiu, vodu, odvádzanie odpadových vôd, zneškodňovanie odpadov, umiestnenie stavebných dvorov a riešenie dopravy počas výstavby,
36. návrh opatrení vyplývajúcich z prieskumov,
37. riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods. 3 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
38. doriešiť Informačný systém Diaľnice a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
39. posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
40. navrhnúť rozsah výrubu drevín, odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
41. navrhnúť projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia a chránené územia v blízkosti stavby pre obdobie pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky stavby,
42. navrhnúť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
43. počas prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
44. pri spracovaní PD sa použije jednotný systém číslovania stavebných objektov a prevádzkových súborov v zmysle TP 019 (z 12/2021), Prílohy č.2, čl. 2
45. Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest (ISD), ktorý tvorí časť projektovaného diela je registrovaný ako základná služba v zmysle zákona č.69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti (ďalej len „zákon o KB“) a z tohto dôvodu projektované dielo musí spĺňať náležitosti definované zákonom o KB a prislúchajúcimi vyhláškami ako aj zákonom č. 95/2019 o informačných technológiách vo verejnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
46. Pri návrhu ORL, resp. menovitej veľkosti a následnom výbere ORL je potrebné pre lepšiu funkciu ORL stanoviť objem kalovej záchytky ORL (STN  EN 858-2, tabuľka 5) na **STREDNÚ hodnotu (200.NS/fd)**,
47. V prípade, že by sa v rámci stavby vyskytli detenčné, retenčné alebo detenčno-retenčné nádrže, svahy týchto nádrží je potrebné navrhnúť spevnené lomovým kameňom do podkladného betónu s vyškárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou,

Podrobnejšie požiadavky sú uvedené v prílohách B1 uvedenými v bode 4.1 tejto prílohy.

**4.3. Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní**

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na DSP a za ich interpretáciu.

• geodetický elaborát:

– zameranie územia v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DSP a určenie veľkosti záberu pozemkov,

– potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2

• podrobný inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum a monitoring vôd podľa požiadaviek uvedených v B1 3 Základné náležitosti projektu stavby (PS)

* dopravno-inžiniersky prieskum:

• Environmentálne prieskumy a štúdie, resp. ich aktualizácia:

- Rozptylová štúdia,

- Hluková štúdia,

- Vibračná štúdia,

- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov,

- Migračná štúdia,

- Posúdenie súladu s rámcovou smernicou o vodách,

- Primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,

- Posúdenie na klimatické zmeny,

- Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA),

- Dendrologický prieskum,

- Pedologický prieskum,

- ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy,

• korózny a geoelektrický prieskum,

• archeologický prieskum,

• seizmický prieskum,

• pyrotechnický prieskum,

• Radónový prieskum

• štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu

• Svetlotechnická štúdia

• Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia,

• Projekt seizmického monitoringu,

• Projekty geotechnického monitoringu,

• štúdia environmentálnej záťaže,

• vizualizácia 3D,

• prípadné ďalšie prieskumy.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác doplňujúce prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky. Aj na základe doplňujúcich prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

* 1. **Náležitosti dokumentácie**
* základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a Projektu stavby (PS) , časti B.1 súťažných podkladov, podľa prílohy č. 2 a prílohy č. 3
* demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
* smerový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m, pre mostné objekty súradnice opôr a podpier
* kompletná dokumentácia v digitálnej forme, názvy adresárov a podadresárov a jednotlivých súborov/príloh/výkresov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
* dokumentácia musí byť vypracovaná a osvedčená oprávnenou osobou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (autorizovaný architekt, autorizovaný inžinier) v prípadoch uvedených v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
* hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu DSZ, PS odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti.
* Pre PS a DSZ platia Technické podmienky TP 019 Dokumentácia stavieb ciest a aktuálne platné TP.

### Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ zvolá pracovné rokovanie na začiatku prác do 10 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo na základe dohody s objednávateľom. V rámci vstupného rokovania zhotoviteľ predloží zoznam všetkých členov pracovnej skupiny, ktorí sa budú podielať na vypracovaní diela, v zmysle prílohy B1.08.

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na jej titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený vo veciach technických uzatvorenej zmluvy o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ do 5 dní a po jeho odsúhlasení objednávateľom ho doručí poštou účastníkom rokovania.

• odsúhlasenie objektovej skladby s objednávateľom,

• odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy,

• odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy diaľnice, návrhu križovatiek s objednávateľom,

• odsúhlasenie konceptu technického riešenia mostných objektov, križovatiek s objednávateľom,

• odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,

• odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho, národného významu a mokradí s objednávateľom

* odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín s objednávateľom
* odsúhlasenie názvov adresárov, podadresárov a jednotlivých súborov/príloh/výkresov/dokumentov v digitálnej forme dokumentácie, ktoré musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh v tlačenej forme.
* vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov,
* prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sieti, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania DSP (všetko zaznamenané v písomnej forme),
* podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov D2 budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty,

• písomné odsúhlasenie projektu vytyčovacej siete stavby,

• podkladom pre návrh vytyčovacej siete bude výkres v tlačenej forme na podklade ortofotomapy s vykreslením farebne odlíšených trvalých a dočasných záberov, osi líniovej stavby so staničením, rozmiestnenia bodov VS (s prípadným očíslovaním) s rozlíšením spôsobu stabilizácie + výkres v digitálnom tvare vo formáte Bentley – \*.DGN,

• odsúhlasiť dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, zabezpečiť vyjadrenia na hlavičkovom papieri vrátane súhrnného stanoviska ŽSR,

• predložiť dokumentácie objektov, ktoré sú v zmysle zákona 164/1996 Z. z. o dráhach určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnemu úradu a doložiť tento posudok v dokladovej časti,

• vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov,

• záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,

• prerokovanie dokumentácie v priebehu spracovania so všetkými  dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi stavebného konania vrátane správcov inžinierskych sieti, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona), všetko zaznamenané v písomnej forme, s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok, požiadavky ktoré zväčšujú rozsah projektu a projektových prác musia byť pred zapracovaním odsúhlasené objednávateľom dokumentácie,

• koncept kompletného Projektu stavby ( (PS) predloží dodávateľ na kontrolu objednávateľovi najneskôr 60 dní pred termínom dodania dokumentácie,

• zhotoviteľ je v priebehu vykonávania diela povinný zvolávať pravidelné pracovné rokovania 1x za mesiac, ak zástupca Objednávateľa nerozhodne inak. Predmetom pravidelných pracovných rokovaní bude kontrola rozpracovanosti diela za účasti hlavného inžiniera projektu za Objednávateľa a Zhotoviteľa, v prípade nutnosti budú prizvaní aj ďalší odborníci. Z rokovania Zhotoviteľ vyhotoví zápis,

• objednávateľ je v priebehu vykonávania diela oprávnený, za účelom kontroly rozpracovanosti diela a plnenia zmluvy, zvolávať štatutárne kontrolné dni s predpokladanou frekvenciou 1x za 2 mesiace. Zo štatutárnych kontrolných dní vyhotoví zápis Zhotoviteľ,

• požaduje sa účasť a súčinnosť Zhotoviteľa na stavebných a iných povoľovacích konaniach prípadne iných rokovaniach (napr. súvisiacich so štátnou expertízou, na vyvlastňovacích konaniach a pod.), súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, na výzvu Objednávateľa,

• zhotoviteľ dokumentácie sa zúčastní všetkých rokovaní a konaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou zvolaných objednávateľom, dotknutými orgánmi štátnej a verejnej správy a samosprávy,

• zhotoviteľ vypracuje definitívny Projekt stavby (PS) po jej predchádzajúcom odsúhlasení dotknutými orgánmi a organizáciami tak, aby ich záverečné stanoviská boli bez ďalších požiadaviek resp. pripomienok, na výzvu Objednávateľa,

• v prípade nesúhlasných stanovísk po prepracovaní dokumentácie požiadať o opätovné súhlasné stanovisko, ktoré sa doloží do dokladovej časti dokumentácie,

• prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a prevádzky s dotknutými subjektmi,

• prerokovať návrh projektu stavieb súvisiacich so š.p. Hydromeliorácie a zabezpečiť doklad o odsúhlasení navrhnutého riešenia, vrátane doloženia potvrdenia na ich hlavičkovom papieri, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie; v prípade potreby zabezpečiť odborný posudok,

• predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe v zmysle § 18 zákona NRSR č. 124/2006 Z. z. a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,

• v prípade potreby Zhotoviteľ v priebehu projektovania zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od STN vydaný MD SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,

• odsúhlasiť návrh dopravného značenia Objednávateľom (úsek prevádzky) a príslušným odborom dopravnej polície PPZ SR a doložiť doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,

* predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie podľa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov na Technickú inšpekciu a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
* prerokovať návrh projektu stavieb súvisiacich so š.p. Hydromeliorácie a zabezpečiť doklad o odsúhlasení navrhnutého riešenia, vrátane doloženia potvrdenia na ich hlavičkovom papieri, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie; v prípade potreby zabezpečiť odborný posudok,
* projektant poskytne súčinnosť pri zabezpečovaní vyjadrenie VUVH - posúdenie vôd podľa čl. 4.7 ES o vodách (zapracuje prípadné pripomienky),

• koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní v zmysle zmluvy o dielo,

• zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácii pre potreby stavebného konania na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,

• opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,

• zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre súhlas s odňatím z PP a vyňatím LP), potrebné k žiadostiam o vydanie stavebného povolenia, resp. ich zmien,

* projektant poskytne súčinnosť pri zabezpečovaní súhlasu s odňatím z PP a vyňatím LP

• v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,

• zhotoviteľ dokumentácie koordinuje činnosti so subdodávateľmi samostatne spracúvaných prieskumov a podkladov,

• vstupy na cudzie pozemky pri vykonávaní geodetických prác, prieskumov a pod. si zabezpečí dodávateľ na vlastné náklady.

* zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy predloží zoznam zástupcov s kontaktnými údajmi stavbou dotknutých správcov inžinierskych sietí a ostatných dotknutých tretích strán,
* zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy zabezpečí a vykoná obhliadku miesta budúcej stavby za účasti objednávateľa.

### 4.7.1 Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte \*pdf. a v editovateľnom formáte.

1. koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – technická štúdia (TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
2. projekt geologickej úlohy – v zmysle Zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
3. koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH). Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z pIGHP.
4. koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
5. koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

### 4.8 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

* Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:
  + názov stavby,
  + druh dokumentácie,
  + názov objednávateľa dokumentácie,
  + názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
  + dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
  + spracovateľ dokumentácie,
  + podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná pečiatkou odbornej spôsobilosti hlavným inžinierom projektu a zodpovednými projektantmi jednotlivých častí dokumentácie. Zároveň sa požaduje, aby zodpovední projektanti a hlavný inžinier projektu boli členmi pracovnej skupiny uvedenej v ponuke zhotoviteľa, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy. Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa Prílohy č. 8 k časti B.1 súťažných podkladov.

* Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
* Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
* Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
* Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
* Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
* Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
* Druh reprografickej metódy textov a výkresov:
  + situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
  + vzorové priečne rezy tlačou,
  + ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
  + reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
* Počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
* Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
* Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
* Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
* Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so súhlasom objednávateľa.
* Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvar) opravu či zmenu vykonal.
* Digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
  + požadovaný formát pre textové výstupy MS Word .doc(x),
  + požadovaný formát pre tabuľkové výstupy MS Excel .xls(x),
  + požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn– formát jednotlivých výkresov podľa TP 019, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
  + požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Bentley .dgn a .xls(x),
  + názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
  + štruktúra geodetických dát podľa informačného systému GIS ESID (tab. 7.17 – 7.22, 7.26),
  + dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
  + ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na USB nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
* pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
* pre mierku 1:5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
* pre mierku 1:2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
  + kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
* Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dgn, resp. .dwg, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf. v zmysle smernice TP 009 „Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie“.
* Cenová časť dokumentácie na ponuku, kompletný výkaz výmer, vrátane súpisu agregovaných položiek bude spracovaný a odovzdaný v digitálnej podobe v zmysle dátového predpisu NDS.
* Názvy adresárov, podadresárov a súborov (jednotlivých výkresov a častí dokumentácie) v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
* Odovzdanie kompletnej DSZ, Projektu stavby, Oznámenia 8a po DSP a auditu bezpečnosti PK v digitálnej forme v dohodnutom formáte.
* kompletný výkaz výmer vrátane súpisu agregovaných položiek bude spracovaný vo formáte .XML v zmysle dátového predpisu NDS uvedeného na internetovej stránke <https://www.ndsas.sk/pomoc-a-podpora/datovy-predpis>,
* digitálne spracovanie grafických častí geodetickej dokumentácie (polohopisu, výškopisu, popisu a inžinierskych sietí) po vrstvách v dohodnutom grafickom systéme MicroStation V8 v štruktúre dát podľa TP038 (Technické podmienky MDV SR, 2016), STN 013411 (značkový kľúč), (podklady pre MPV – GP pre TZ,DZ , RZ a VB) v štruktúre systému ESID,

• odovzdanie kompletnej DSP, DSZ, Oznámenia 8a po DSP a auditu bezpečnosti PK v digitálnej forme v dohodnutom formáte. Digitálna forma dokumentácie musí byť nechránená, editovateľná s možnosťou tlače. Výkresovú časť dokumentácie dodať vo formáte .dgn vo verzii 2004 a vyššej,

• označenie dokumentácie logom NDS.

### 4.9 Počet výtlačkov dokumentácie

**Dokumentácia stavebného zámeru** *(v tlačenej forme)* **...............................................................................4x**

**•** *Digitálna dokumentácia:*

- kompletná DSZ v digitálnej forme na USB nosiči (.pdf) 2x

- kompletná DSZ v digitálnej forme na USB nosiči (.docx, .xlsx, .dgn) 2x

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a)** *(v tlačenej forme)***........................... 6x**

**•** *Digitálna dokumentácia:*

* Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a na USB nosiči (.pdf).......................................... ........ 6x
* Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a na USB nosiči (.docx, .xlsx, .dgn)....................... ...... 2x

**Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie***(v tlačenej form*e) .............................................................**4x**

**•** *Digitálna dokumentácia:*

- Bezpečnostný audit v digitálnej forme na USB nosiči (.pdf) 2x

- Bezpečnostný audit v digitálnej forme na USB nosiči (.docx, .xlsx, .dgn) 2x

**Projekt stavby (PS)***(v tlačenej forme)* 6x

(časť G.1, G.2 nekompletizovať do súprav PS číslo 4-6)

* **Časť G.2 Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie**

**G.2.1. Geometrické plány**

* geometrické plány prvopis stav KN- C + KN-E (12 overených, 3 neoverených) ........15 vyhotovení
* záznam podrobného merania zmien 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc použitých a novourčených bodov 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia
  + digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 7.17, tab. 7.19, tab. 7.20, tab. 7.22, tab. 7.26) 3 vyhotovenia

**G.2.2. Podklady pre uzatváranie nájomných zmlúv**

* prvopis stav KN - C + KN-E 10 vyhotovení
* digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 7.18, tab. 7.19, tab. 7.22,) 3 vyhotovenia

* identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

**G.2.3. Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena**

* prvopis stav KN - C + KN-E (10 neoverených) 10 vyhotovení
* digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 7.18, tab. 7.19, tab. 7.22) 3 vyhotovenia

* identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

**G.2.4. Výkupové elaboráty**

* zoznam dotknutých parciel (tab. 7.2) 3 vyhotovenia
* prehľad záberov podľa vlastníkov (tab. 7.21, 7.23., 7.24, 7.25) 3 vyhotovenia
* register vlastníkov (tab. 7.3) 3 vyhotovenia
* digit. spracovanie .xls v štruktúre informačného systému ESID v zmysle tab.7.22 3 vyhotovenia

**G.2.5. Situácia dotknutých pozemkov (podklady pre GP)**

* situácia dotknutých pozemkov - farebná sútlač KN + majetková hranica + hranica

dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov 6 vyhotovení

* zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov dočasných záberov 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov záberov do 1 roka 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov osí inžinierskych sietí 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov ochranných pásiem – vecné bremená 3 vyhotovenia
* digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xls 3 vyhotovenia

**G.2.6. Zoznam dotknutých parciel podľa objektov (tab. 6.27)** 6 vyhotovení

* **Výtlačky naviac:**
  + prehľadná situácia 20 vyhotovení
  + situácia stavby 20 vyhotovení
  + ortofotomapa 20 vyhotovení
  + koordinačné výkresy 20 vyhotovení
* **Digitálna dokumentácia:**
  + kompletná PS na USB zariadení (.pdf) 6 vyhotovenia
  + kompletná PS na USB zariadení (.docx, .xlsx, .dgn) 6 vyhotovenie
  + ortofotomapa na USB zariadení 2 vyhotovenie
  + záverečná správa z oIGP na USB zariadení (.pdf) + ( docx, .xlsx, .dgn, .dxf) 2 vyhotovenie
  + vizualizácia 3D, animácia .......... 2 vyhotovenie
  + dopravný model na USB zariadení v editovateľnej forme ................................................. 1 vyhotovenie

### 4.10 Ostatné požiadavky

Uchádzač v ponuke zohľadní požiadavky prevádzkového úseku NDS a technických špecifikácií požadované investičným úsekom NDS uvedené v prílohe B1.12. Technické špecifikácie

* Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
* Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
* Ako samostatný dokument bude vypracovaná aktualizácia primeraného posúdenia projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch.
* V súťažných podkladoch je uvedený predpokladaný rozsah geodetických prác, ktorý uchádzač ocení v tabuľke č. 3 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah prác je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávateľom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávateľom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoviť aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
* Požaduje sa vykonať pIGP v trase navrhovanej diaľnice D2 (križovatky) (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre dokumentáciu pre územné rozhodnutie, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov rýchlostnej cesty s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa rýchlostnej cesty a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu rýchlostnej cesty na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky.
* Geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou.
* Prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávateľom.
* Vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod.
* Zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese územného a stavebného konania, územného konania a stavebného konania, všetkých rokovaní a konaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou.
* Zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne tri dni pred rokovaním.
* Ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
* V ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy DSZ, PS, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a auditu bezpečnosti PK.
* Uchádzač v rámci ponuky navrhne a predloží podrobný časový harmonogram postupu prác na všetkých jednotlivých častiach dokumentácií, vrátane subdodávateľskej dokumentácie, prieskumných prác počas celého procesu prípravy.

• Súčasťou dokumentácie Oznámenie 8a bude stručný popis každej zmeny z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy(vplyv projektu na zmenu klímy a odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám),

* Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MDV SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov
* Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky v rámci vypracovania a odovzdania diela.
* Zhotoviteľ vypracováva v požadovaných termínoch vysvetlenia súťažných podkladov, v časti týkajúcej sa ním vypracovanej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.
* zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ,
* zhotoviteľ sa zúčastní územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou podľa požiadaviek objednávateľa,
* Zhotoviteľ zapracuje do dokumentácie na stavebné povolenie požiadavky vyplývajúce zo Záverečného stanoviska EIA,

Rozdelenie objektov podľa IFRS

- Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni PS.

- Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Diaľnica | Diaľnica |
| 101-01 | Diaľnica | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Diaľnica | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 100-03 | Diaľnica | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |